

Questo manuale è realizzato allo scopo di informare il cliente sul tipo di lavorazione necessaria per l'installazione del nuovo rivestimento. La sostituzione del rivestimento è simile per tutti i tipi di selle, anche se la foto esempio in questo manuale non somiglia a quella richiesta, il sistema di fissaggio è sempre lo stesso. Consigliamo di prendere visione del manuale in ogni sua parte e di visionare i video tutorial sul nostro sito o su youtube. Se si riconosce che il montaggio non è alla vostra portata, si consiglia di affidarsi ad un sellaio della zona.

La ditta declina ogni responsabilità per le coperture montate in maniera non corretta.

## Informazioni utili:

Il nuovo rivestimento è stato realizzato con materiali e filati di prima qualità, altamente resistenti agli agenti atmosferici. Sconsigliamo, comunque, di lasciare la moto al sole per lunghi periodi e suggeriamo di coprire la sella durante le fasi di lavaggio, in questo modo si favorirà la maggiore durata dei materiali e dei colori. Questa copertura è realizzata con materiali adatti per esterno, tuttavia una buona cura della sella, permetterà di mantenere la copertura sempre nuova e con colori vivi.

Per la pulizia della nuova copertura si consiglia di utilizzare acqua e sapone neutro, provvedendo ad asciugare la sella subito dopo le fasi di lavaggio. Il materiale PVC effetto Velluto, può risultare un po' più delicato rispetto ad altri, se il nuovo rivestimento è realizzato con questo materiale, consigliamo di fare in modo che non venga esposta troppo al sole, e che venga lavata ed asciugata immediatamente. Si tratta sempre di un materiale adatto alla selleria ma potrebbe comunque verificarsi la perdita di colore e lucentezza.

Il montaggio di una copertura può richiedere tra i 15 e i 20 minuti, per alcune coperture come ad esempio le coperture COMFORT SYSTEM, il montaggio può essere molto più lungo e complicato. Le fasi di assemblaggio restano sempre le stesse tuttavia nel caso di COMFORT SYSTEM, consigliamo sin da subito di rivolgersi a persone esperte.

## Avvertenze:

Prima di iniziare il lavoro di montaggio del nuovo rivestimento vi invitiamo a utilizzare le dovute precauzioni. Utilizzate guanti e occhiali per la rimozione delle spille e prestate molta attenzione quando applicate le graffette con la pistola. La ditta declina ogni responsabilità dovuta ad incidenti provocati durante l'installazione del prodotto.

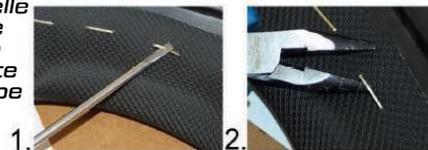
Per iniziare il montaggio procuratevi:

- 1) un cacciavite
- 2) una pinza a becchi stretti
- 3) una graffettatrice manuale o
- 4) una graffettatrice elettrica o
- 5) una graffettatrice pneumatica
- 6) pellicola protettiva (consigliata)



## Avvertenze:

Porre molta attenzione alla graffettatrice, potrebbero causarsi accidentalmente infortuni, si consiglia di provare a sparare qualche graffetta su un pezzo di legno prima di iniziare il montaggio. Le selle delle moto sono realizzate con plastiche molto dure, perforare la plastica può essere difficile se non si dispone di una pistola adeguata. E' possibile realizzare il lavoro anche con una pistola manuale, noi consigliamo una pistola elettrica o ad aria compressa. E' importante inoltre che la pressione della pistola non sia eccessiva, se la pressione è troppa potrebbe causare lo strappo della copertura. Quando si provvede a rimuovere le graffette del vecchio rivestimento bisogna porre molta attenzione alle dita delle mani, allentare le graffette (1.) e toglierle poi con la pinza una alla volta (2.).



In fase di montaggio si potrebbero riscontrare delle difficoltà, perdere molto tempo ed avere un risultato deludente, si consiglia di seguire le istruzioni passo passo e di non fare il lavoro in fretta. Può essere utile visionare i nostri video tutorial sul nostro sito [www.tappezzeriaitalia.it](http://www.tappezzeriaitalia.it) o sul nostro canale YouTube.

## Istruzioni:

Dopo aver rimosso tutte le graffette che bloccano il rivestimento della sella, bisogna togliere via la vecchia copertura. (Facoltativo) E' consigliato mettere tra la spugna della sella e la nuova copertura una pellicola protettiva che favorisce l'inserimento della nuova copertura e crea una barriera impermeabile tra la spugna e la copertura.



Facendo aderire la parte anteriore della sella (1), fare scivolare con le mani la copertura sopra la sella, fare molta attenzione alla parte anteriore che aderisca bene agli angoli della sella. Accompagnare la copertura verso il posteriore della sella (2) e verso i lati (3). Quando la copertura si trova ben alloggiata sopra la sella è possibile procedere con il bloccaggio.

Come prima cosa tirare la copertura verso il fondo della sella ed inchiodare con la pistola graffettatrice il posteriore bloccandolo con 3/4 graffette. (4)



Procedere poi con la parte anteriore sempre tirando bene ed utilizzando 3/4 graffette. (5)

In ultimo procedere con i due laterali utilizzando 3/4 graffette per lato tirando verso l'esterno (6), cercando di mantenere il centro allineato alla sella. A questo punto la sella dovrebbe essere bloccata, bisogna adesso verificare se sia centrata perfettamente e che non vi siano pieghe o parti lente. Se dovesse essere necessario un ulteriore tiraggio della copertura, rimuovere le graffette che bloccano il lato su cui intervenire e riposizionare bene la copertura e quindi fissarla nuovamente.

